**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**03.04.2015**

**Два российских стабилизационных фонда сократились к 1 апреля 2015 года до 8,8 трлн руб.**

Два российских стабилизационных фонда – Резервный фонд и Фонд национального благосостояния (ФНБ) – сократились к 1 апреля 2015 года до 8,8 трлн руб., или 150 млрд долл. При этом часть средств ФНБ была переведена из ликвидных активов в капитал госкомпаний. Объем Резервного фонда, используемого на покрытие текущих расходов бюджета при падении доходов вслед за ценой на нефть, составил на начало второго квартала 4,43 трлн руб., или 75,7 млрд долл., по сравнению с 4,95 трлн руб. и 87,9 млрд долл. в начале года. Россия собирается потратить в этом году больше половины Резервного фонда – 3,1 трлн руб. – на покрытие дефицита бюджета. ФНБ был задуман как страховка дефицитной пенсионной системы, но был пущен на замещение иссякших из-за санкций западных кредитов. ФНБ уменьшился за квартал с 78 до 74,35 млрд долл. В марте более 100 млрд руб. ФНБ были вложены в привилегированные акции двух госкомпаний – РЖД и Атомэнергопром. Первая получила 50 млрд на модернизацию БАМа и Транссиба, а вторая – 57,5 млрд руб. на строительство АЭС в Финляндии.

<http://www.ng.ru/economics/2015-04-03/4_rezerv.html>

**Игорь Шувалов: из средств ФНБ на вызывающие сомнение проекты не выделено ни копейки**

Первый вице-премьер России Игорь Шувалов в ходе Биржевого форума заявил, что из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) на проекты, вызывающие сомнение, «не выделено ни копейки». «Проекты, по которым есть сомнения,— им не выделено ни одной копейки. Мы очень жестко смотрим и понимаем, что эти деньги разбазаривать нельзя»,— приводит ТАСС слова господина Шувалова. В феврале Владимир Путин перезапустил механизм финансирования восьми крупных проектов за счет средств ФНБ. «Переаттестацию» уже в рамках антикризисного плана правительства, в частности, прошли проекты реконструкции БАМа и Транссиба, «Ямал СПГ», ЦКАД, проекты «Росатома» и РЖД. Общая изымаемая на них из ФНБ сумма составляет 625 млрд руб., что равно примерно одной восьмой нынешнего объема фонда.

<http://www.kommersant.ru/doc/2699669?isSearch=True>

**Минпромторг хочет к 2020 г заместить импорт в ряде проектов транспортного машиностроения**

Минпромторг РФ к 2020 году планирует полностью заменить импортные комплектующие отечественными в ряде проектов транспортного машиностроения. План мероприятий по импортозамещению опубликован в четверг на сайте ведомства. К этому сроку планируется также отказаться от импорта в скоростном модуле для обслуживания железнодорожной инфраструктуры с возможностью работы на ВСМ и организовать производство деталей вагонной тележки Barber, разработанной совместно американскими и российскими специалистами. Кроме того, планируется отказаться от импорта при производстве грузового тепловоза 2ТЭ25Км и ключевых компонентов грузового электровоза 2ЭС5с.

<http://1prime.ru/News/20150402/806549355.html>

**Половина проекта ВСМ Москва-Казань должна быть готова до 30 апреля 2016 г.**

Половина проекта высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань на участке от столицы до Нижнего Новгорода должен быть готов до 30 апреля 2016 г. Об этом Агентству городских новостей «Москва» сообщил источник в транспортном комплексе.

«Исполнитель проекта предоставит до 30 апреля 2016 г. от имени заказчика в Главгосэкспертизу полный комплект документов», - сообщил собеседник агентства. Запланировано, что в рамках первого этапа будут проведены работы по проектированию участка ВСМ от Москвы до ст. «Аэропорт ВСМ» в Нижнем Новгороде.

<http://www.mskagency.ru/materials/2117701>

**Особенности проектирования и реконструкции земляного полотна на полигонах БАМа и Транссиба требуют дополнительной проработки - мнение**

Особенности проектирования и реконструкции земляного полотна на полигонах БАМа и Транссиба требуют дополнительной проработки, рассказал в ходе XII Международной научно-практической конференции «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна» начальник мерзлотной станции центра ИССО (г. Тында) Василий Цыганков.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/osobennosti-proektirovaniia-i-rekonstruktsii-zemlianogo-polotna-na-poligonakh-bama-i-transsiba-trebu/>

**Состояние земляного полотна ограничивает возможность увеличения скоростей движения поездов - мнение**

Об этом он сообщил в ходе XII Международной научно-практической конференции «Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации земляного полотна». По его словам, повышение осевых нагрузок является сдерживающим фактором пропускной и провозной способности на ряде направлений сети. Сегодня общая протяженность земляного полотна сети ОАО «РЖД» составляет 86,5 тыс. км. из которых 6 тыс. 250 км, а это 7,3%, подвержены различным деформациям и дефектам. Наибольшие дефекты земляного полотна наблюдаются на участках Восточного полигона. Общая протяженность дефектного земляного полотна на Дальневосточной, Западно-Сибирской, Забайкальской и Красноярской дирекциях составляет 2 тыс 889 км или 16,6% от их протяженности.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/sostoianie-zemlianogo-polotna-ogranichivaet-vozmozhnost'-uvelicheniia-skorostei-dvizheniia-poezdov/>

**Пиотровский и Якунин выступят на общественно-педагогическом форуме в СПбГУ**

Форум станет площадкой для взаимодействия потенциальных работодателей и молодых талантливых специалистов. Участниками станут студенты из тридцати восьми вузов со всего мира, в том числе из Австрии, Италии, Германии. Будущие управленцы посетят мастер-классы, организованные крупнейшими бизнес-структурами России, а также ярмарку вакансий. Кроме того, в СПбГУ продолжается общественно-педагогический форум. Сегодня в нем примут участие ректор вуза Николай Кропачев, глава РЖД Владимир Якунин, директор Эрмитажа Михаил Пиотровский и многие другие.

<http://topspb.tv/news/news69881/>